



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné dražní dopravy č. 5/2008

**Věc: Provozní opatření k provozování drážního vozidla typu ER 20 (řada 223 D-
VBG)**

Č.j.:S 47204/08-OŘ

Ukládací znak : 01.3.2

Skartační znak a lhůta: A 10

Počet listů : 9

Počet příloh : 2

Počet listů příloh : 2

Gestorský útvar : Odbor řízení provozu

Zpracovatel : Bc. Zdeněk Bek, Ing. Petr Ovsenák,

Tel. : 222 335 424, 222335343

Fax : 222 335698

E-mail : bek@szdc.cz, ovsenak@szdc.cz,

Rozdělovník : dopravci, kteří používají dopravní cestu provozovanou
SZDC, MD ČR, DI ČR, DÚ, ČD - Operátor obsluhy dráhy,

Rozsah znalostí : řidiči drážních vozidel typu ER 20 (řada 223-D-VBG)

– úplná znalost,

zaměstnanci zabývající se činnostmi souvisejícími
s provozováním dráhy – úplná znalost

zaměstnanci organizující činnost výše uvedených
zaměstnanců - úplná znalost

Účinnost od : ihned

V Praze dne 22.01.2009


Ing. Jan Komárek
generální ředitel

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné dražní dopravy č. 5/2008

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne 11.01.2009
č.j.:S 47204 /08-OŘ

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor řízení provozu
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Rok vydání: 2009

OBSAH

Obsah	3
List provedených změn	4
Seznam použitých značek a zkratek	5
Část první	6
Úvodní ustanovení	6
Část druhá	6
Přehled tratí	6
Část třetí	6
Trakční zařízení	6
Část čtvrtá	6
Sdělovací a zabezpečovací zařízení	6
Část pátá	6
Přechodnost a traťové poměry	6
Část šestá	7
Závěrečná ustanovení	7
Příloha č. 1 - Přehled tratí omezující podmínky provozu lokomotivy	8
Příloha č.2 - Zákl. technické údaje lokomotivy ER 20 (řada 223 D-VBG)	9

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
DI ČR	Drážní inspekce České republiky
DÚ	Drážní úřad
NZPHV	Nenávěštěné zapnutí proudu určeného kmitočtu el. vytápění
NVPHV	Nenávěštěné vypnutí proudu určeného kmitočtu el. vytápění

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Drážní úřad jako správní drážní úřad podle § 54 odst. 1 a § 55 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů rozhodl podle § 43 odst. 4 zákona o dráhách a vydal Rozhodnutí č.j. 2-7321/07-DÚ ze dne 15.6.2007 o schválení typu drážního vozidla motorové lokomotivy typu ER20.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, jako provozovatel dráhy vydává na základě Rozhodnutí o schválení typu drážního vozidla motorové lokomotivy typu ER20 (řada 223 D-VBG) vydaným pod č.j. 2-10389/08DÚ/V-Ks ze dne 21.10..2008 bodu 2 provozní opatření.

ČÁST DRUHÁ

PŘEHLED TRATÍ

2.1 Motorová lokomotiva typu ER20 (řada 223 D-VBG) může být provozována na dopravní cestě provozované SŽDC, pokud budou dodrženy podmínky uvedené v tomto opatření.

ČÁST TŘETÍ

TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ

3.1 Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ

SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

4.1 Přehled tratí s omezujícími podmínkami pro provoz lokomotivy ER 20 (řada 223 D-VBG) se zapnutým zdrojem napájení vlakové soupravy 1000 V/22Hz, označenou nápisem „CZ:ER20-Vmax. 100 km/hod-22 Hz je uveden v příloze č.1.

4.2 Na ostatních neuvedených tratích je provoz lokomotivy ER 20 (řada 223 D-VBG) povolen pouze s vypnutým zdrojem napájení vlakové soupravy 1000 V/22 Hz.

Provoz se zapnutým zdrojem napájení vlakové soupravy 1000 V/22 Hz může být rozšířen na další tratě pouze se souhlasem SŽDC, na základě žádosti dopravce.

ČÁST PÁTÁ

PŘECHODNOST A TRAŤOVÉ POMĚRY

5.1 Na dopravní cestě provozované SŽDC je ve všech režimech řazení a provozního stavu hnacího vozidla z hlediska svislých účinků na železniční svršek a železniční spodek stanovena skupina přechodnosti traťové třídy B1.

Příčné účinky na trať jsou stanoveny do skupiny přechodnosti 1.

ČÁST ŠESTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 6.1** Technické parametry vozidla jsou uvedeny v příloze č. 2 tohoto opatření.
- 6.2** Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- 6.3** Do 15.2.2009 vlaky vedené v úseku Česká Kubice st.hr. – Plzeň a zpět hnacími vozidly typu ER 20 je dopravce povinen oznámit z důvodů zpravování písemným rozkazem operátorovi dráhy.
- 6.4** Do 15.2.2009 včetně zpravujte vlaky vedené v úseku Česká Kubice st.hr. – Plzeň a zpět hnacími vozidly typu ER 20 písemným rozkazem o platných omezeních provozu el. vytápění.
- 6.5.** Příloha č.1 je vydána současně jako tabulka č.8 B TTP.
- 6.6** Obsah tohoto výnosu zařadte do náplně nejbližšího povinného školení zúčastněných zaměstnanců.

Příloha č.1:			
		Typ B	Trať 712A
Pokyny pro provoz elektrického vytápění			
Začátek trati:	Plzeň	Konec trati:	Furth im Wald DB
Začátek úseku	Plzeň	Konec úseku:	Česká Kubice st.hr.
Podmínky pro soustavu vytápění : st 22 Hz			
Výjimky	Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky: ER20 (řada 223 D-VBG), se zdroje, pro napájení vlak. soupravy 1000/22Hz (vytápění)		
1	2	3	
	V celé trati elektrické vytápění povoleno kromě úseků		
	žst. Stod	NZPHV vj. návěstidlo S (km 136,661)	
NVPHV předvěst PŘL (km 140,575)	žst. Holýšov		
NZPHV odj. návěstidla L1, L2, L3 (km 142,570 - 142,638)	žst. Holýšov	NVPHV vj. návěstidlo S (km 143,058)	
V žst Plzeň hl.n. může se zapnutým zdrojem zajíždět na staniční koleje č. 1, 2, 4 a 6. Provoz zdroje je povolen směrem k východní části stanice pouze po cestová návěstidla Sc1z (km 109,620), Sc2z (km 109,614), Sc4z (km 109,619) a Sc6z (109,621).			
NVPHV*) – uveďte se začátek nenávěštěného vypnutí proudu určeného kmitočtu elektrického vytápění, NZPHV*) – uveďte se konec nenávěštěného vypnutí proudu určeného kmitočtu elektrického vytápění,			

Příloha 2:

Základní technické údaje motorové lokomotivy lokomotivy ER 20 (řada 223 D-VBG) – typ Siemens ER 20.

řada vozidla:	223 D - VBG
uspořádání dvojkolí:	B'oB'o
maximální rychlost:	140 km/h 100 km/h na tratích SŽDC (vzhledem k absenci VZ)
rozvor pevný:	2,70 m
rozvor celkový:	13,07 m
délka přes nárazníky:	19,28 m
max. hmotnost na nápravu:	20,00 t
hmotnost ve službě:	80,0 t
Počet naftových motorů	1
Celkový výkon	2 000 kW
brzdící váha:	G 65 t P 72 t R 115 t R+E 120 t
brzdící váha ruční brzdy:	20 t (střadačová zajišťovací brzda)
projíždí obloukem o poloměru:	120 m
tažná síla na háku max.:	235 kN
Druh přenosu výkonu	elektrický
přechodnost lokomotivy:	Traťová třída: B1 ve všech režimech zařazení a
traťová třída:	provozního stavu HV
příčné účinky na trať:	Příčné účinky 1,
omezování tažné síly:	tažnou sílu lze omezit řídicím systémem vozidla
poměrové číslo: do tabulky 5a:	37

uvedené údaje budou zpracovány do nejbližší změny předpisu SŽDC (ČD) D2/1 (Doplněk).

